



SEILINGSBESTEMMELSER

SOMMERREGATTA

Hjellestad, 22. - 23. august 2015

KM – Joller



1. REGLER

- 1.1 Regattaen vil være underlagt "reglene" slik de er definert i Kappseilingsreglene.
- 1.2 Regattaen er klassifisert som kategori C, ifølge ISAF Reklameregler (Advertising Code).
- 1.3 Skandinavisk Seilforbunds forskrift vedr. regel 30.2 og 30.3 vil gjelde
- 1.4 Aktuelle klasseregler vil gjelde.
- 1.5 HSKs regler for arrangement av KM / HordaCup Joller vil gjelde


2. BESKJEDER TIL DELTAGERNE

Beskjeder til deltagerne vil bli slått opp på den offisielle oppslagstavlen på Hjellestadnaustet og på websiden til HJS.

3. ENDRINGER I SEILINGSBESTEMMELSENE

Endringer i seilingsbestemmelsene vil bli kunngjort før kl 10:00 samme dag de trer i kraft, bortsett fra at eventuell forandring i tidsprogrammet for kappseilasene vil bli kunngjort før kl.20.00 dagen før de trer i kraft

4. SIGNALER PÅ LAND

- 4.1 Signaler på land vil bli vist på flaggstang på altanen til Hjellestadnaustet
- 4.2 Når flagg "AP"  vises på land skal 'ett minutt' i Signaler for kappseilas "AP" erstattes med 'ikke mindre enn 40 minutter'.








5. Tidsprogram for Seilasene

- 5.1 Programmet for kappseilasene er som følger:

Lørdag	22. august	: Første varselsignal vil bli gitt kl. 12:00
Søndag	23. august	: Første varselsignal vil bli gitt kl. 11:00
- 5.2 Det vil maksimalt bli seilt 6 seilaser over 2 dager. Ikke mer enn 4 seilaser kan seilas på samme dag.

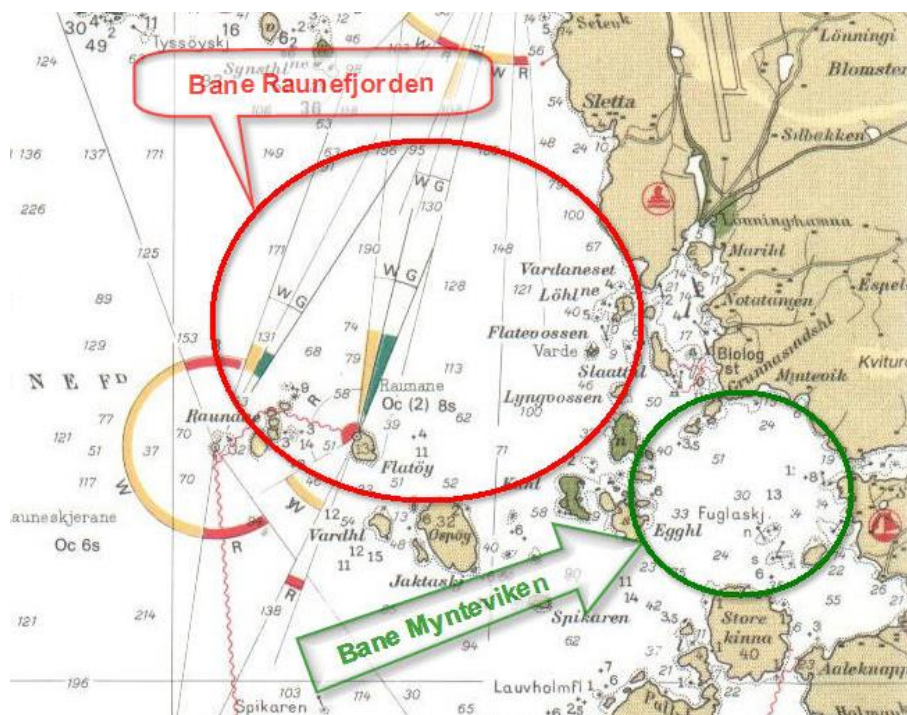
6. Klasseflagg

Følgende klasseflagg benyttes

Klasse	Flagg	Klasse	Flagg
Zoom ⁸	G 	Laser 4.7	D 
Optimist A	J 	Laser Radial	E 
Optimist B	K 	Brett	F 
Optimist C	O 		


7. BANER OG OMRÅDER


For Joller skal det seiles på **Trapesoidbane**.

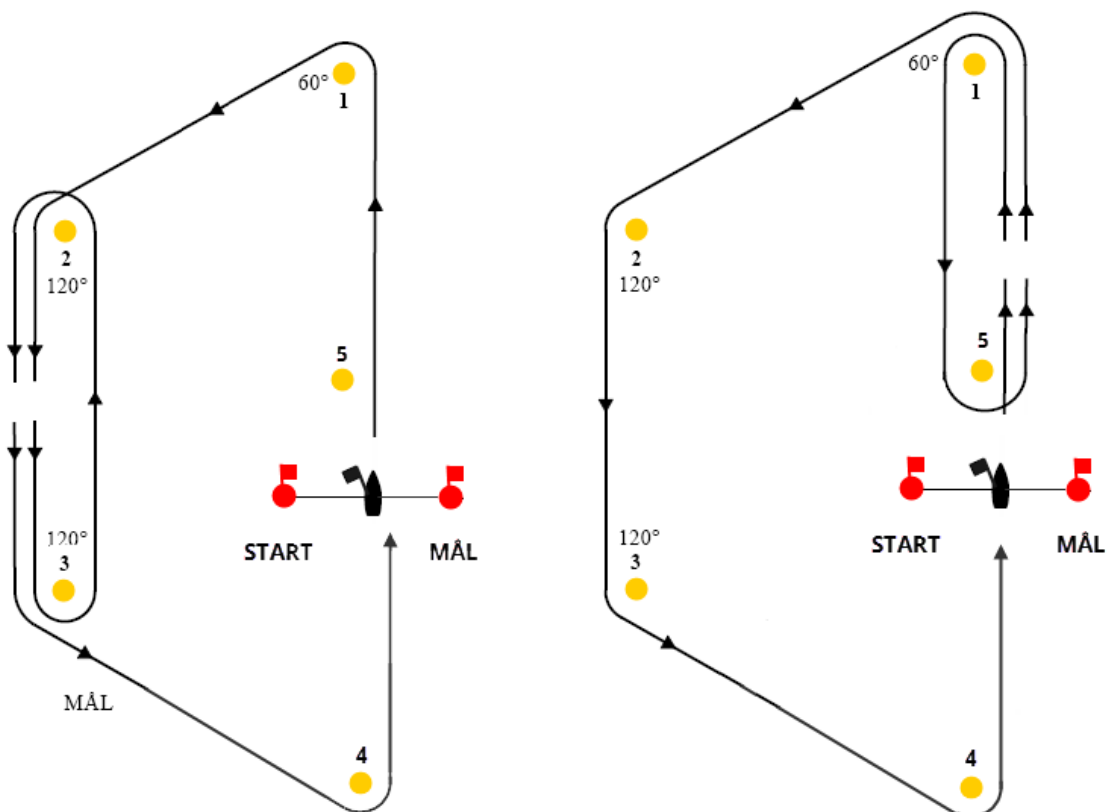


7.1 Det enkelte diagram nedenfor viser løpet med omtrentlige vinkler mellom leggene og rekkefølgen merkene skal rundes i. Alle merker rundes om babord.

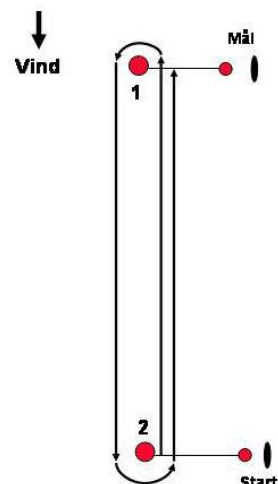
7.2 **Optimist B Seiler Tallstandard 3**   **Start-1-2-3-4-Mål**

Tallstandard 1  = Start-1-2-3-2-3-4-Mål

Tallstandard 2  = Start-1-5-1-2-3-4-Mål



- 7.3 **Optimist C seiler Pølsebane**
Diagram til høyre viser løpet og rekkefølgen merkene skal rundes i. Alle merker rundes om babord.






8. START

- 8.1 Kappseilasene startes ved å bruke regel 26. Varselsignal for etterfølgende klasse vil bli gitt ved eller etter startsignalet for den foregående klasse.
- 8.2 **Startlinjen** vil være mellom flaggbøye og startbåts babord side.
- 8.3 Båter hvis varselsignal ikke er gitt skal holde seg unna startområdet.
- 8.4 En båt som starter senere enn 4 minutter etter sitt startsignal vil bli scoret DNS (startet ikke) uten en høring. Dette endrer regel A4.

9. ENDRING AV POSISJONEN FOR NESTE MERKE

- 9.1 For å endre posisjonen for neste merke vil regattakomiteén flytte det opprinnelige merket (eller mållinjen) til en ny posisjon. Det vil bli gitt signal om endringen før ledende båt har påbegynt leggen, selv om merket enda ikke er på plass. Et hvert merke som skal rundes etter rundingen av merket som ble flyttet, kan flyttes uten ytterligere signalering for å opprettholde det opprinnelige mønster for banen.

10. AVKORTING

- 10.1 Signal om avkorting av løpet vil bli gitt i følge regel 32.2 ved å vise signalflegg **S**  ved et merke i løpet. Mållinjen vil da være som beskrevet i regel 32.2 (a).
- 10.2 Vises **S**  alene gjelder avkortingene alle klasser som ennå ikke har rundet merket.
Vises **S**  sammen med klasseflagg gjelder avkortingene kun for den eller de klasser, hvis klasseflagg er vist.



11. MÅL

- 11.1 **Mållinjen** vil være mellom flaggbøye på startbåtens styrbord side.

12. MAKSIMALTID

Maksimaltid for hvert løp beregnes ut fra en minste gjennomsnittshastighet på 1.5 knop og løpets totale lengde. Båter som ikke går i mål innen 30 minutter etter den første båten i klassen, som har seilt løpet og fullført, noteres som DNF (fullførte ikke). Dette endrer regel 35 og A4.1.


13. PROTESTER OG SØKNADER OM GODTGJØRELSE

- 13.1 Protestskjemaer utleveres på regattakontoret. Protester skal leveres der innen protestfristen. Intet protestgebyr.
- 13.2 For hver klasse er protestfristen 60 minutter etter at siste båt har fullført dagens siste seilas eller etter at regattakomiteen sender båtene på land.
- 13.3 Båter som akter å protestere på andre båter for brudd på kappseilingsreglens del 2, skal umiddelbart etter målgang gi beskjed om dette til målbåten. Dette endrer regel 61.
- 13.4 Flagg "B"  heist med ett langt lydsignal betyr "Protest er mottatt". "B"  fires når dagens protester er behandlet. Beskjed om protester vil bli slått opp på oppslagstavlen fortløpende, og senest innen 15 minutter etter protestfristens utløp, for å underrette deltagere om høringer hvor de er parter eller er nevnt som vitner. Dette gjelder som beskjed til berørte båter ifølge kappseilings-regel 61.1 (b). Høringene vil foregå i Hjellestadnaustet.
- 13.5 Beskjed om protester fra regattakomiteen eller protestkomiteen, vil bli slått opp for å underrette båter i henhold til regel 61.1(b).

14. POENGBEREGNING

- 14.1 Lavpoengsystemet i Appendiks A gjelder.
- 14.2 2 kappseilaser må fullføres for at det skal være en gyldig KM-serie.
- 14.3 Når færre enn 4 seilaser har blitt fullført, vil en båts poeng for serien være dens totale poengsum.
- 14.4 Når 4 eller flere seilaser har blitt fullført, vil en båts poeng for serien være dens totale poengsum minus dens dårligste poeng.
- 14.5 Båter i klasse Optimist C rangeres ikke etter resultat.

15. TRENERBÅTER

- 15.1 Trenerbåter skal under seilasene holde seg utenfor regattabanen – og kan kun gå inn i baneområde for å yte assistanse til en deltaker ihht regel 41.
- 15.2 En trenerbåt fra arrangørforeningen, merket med signalflegg **U** , gis anledning til å bistå båter i Optimist C-klassen. Dersom denne trenerbåten på noen måte kan være til sjenanse for de øvrige båtene – skal den trekke seg ut av feltet inntil situasjonen er avklart.
- 15.3 Trenerbåten skal fortrinnsvis konsentrere seg om de til enhver tid bakerste båtene.
- 15.4 For å kunne skille **C-klassen** fra øvrige optimistklasser, seiler C-klassen med **gult bånd** i spristaken. Arrangørforening sørger for at slike bånd er tilgjengelig på regattakontoret for de båtene som ønsker det.
- 15.5 Seilingsbestemmelsene punkt 16 endrer kappseilingsregel 41 i den utstrekning som her beskrevet.

16. SIKKERHETS BESTEMMELSER

En båt som trekker seg fra en seilas skal underrette regattakomiteen så snart som mulig. Trenerbåter og følgebåter fra andre foreninger bes uoppfordret å delta i sikringsarbeid dersom det under seilasene skulle blåse opp og forholdene bli slik at seilere og båter trenger assistanse. Husk at først og fremst skal seilerne berges, dernest båter og utstyr.

17. PREMIER

Det utdeles KM-medaljer i gull, sølv og bronse til mannskapene ombord i de tre beste båtene i hver gyldig KM-klasse (5 båter eller mer). I tillegg blir det mannskapspremiering til 1/3 av antall deltagende båter i hver klasse

Det vil kun bli premiært i klasser med 2 eller flere startende båter.

18. ANSVARFRASKRIVELSE

Deltagere i regattaen deltar ene og alene på eget ansvar. Se regel 4 Avgjørelse om å kappseile. Den organiserende myndighet vil ikke akseptere noe ansvar for skade på materiell eller person eller dødsfall i forbindelse med arrangementet, inntruffet før, under eller etter regattaen.

19. REGATTAKONTOR

Regattakontoret, på Hjeltestadnaustet, er **åpent** til følgende tider:

Lørdag 22. august kl. 09.00 – 11.00

Søndag 23. august kl. 09.00 – 10.00

Etter seilasene er regattakontoret åpent til en time etter protestfristens utløp.

Regattakontorets telefon er: 55990114

NB! Kun henvendelser vedrørende personskade, båter som har brutt seilassen eller er savnet, eller andre forhold som direkte har med seilernes og båtenes sikkerhet å gjøre.

Regattakontoret **svarer ikke** på henvendelser vedr. resultater, verken sammenlagt eller i enkeltseilaser. Slike opplysninger, samt informasjon om protester, finnes på regattaens offisielle oppslagstavle på Hjeltestadnaustet og/eller websiden til HJS.

GOD SEILAS